

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

GREENWAY JIZERA – ÚPRAVA POVRCHU NÁJEZDOVÝCH RAMP NA MOST RAKOUSY

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Sdružení Český ráj

Antonína Dvořáka 335

511 01 Turnov

IČO: 15045838

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Nýdrle – projektová kancelář

Ing. Zbyněk Nýdrle

U Sila 1328

463 11 Liberec 30

Živnost. list č.j.: 00/3723/97/F/Srp, ev.č.: 350500-28105-01

Autorizovaný inženýr Ing. Zbyněk Nýdrle v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500516

IČ: 613 16 733

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území

Obec Rakousy, okres Semily, Liberecký kraj

kat. území: Rakousy [739049], Bukovina u Turnova [628255]

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavba bude provedena v k.ú. Rakousy [739049]

na pozemku p.p.č. 344/1 (zábor 192,0 m²)

a v k.ú. Bukovina u Turnova [628255]

na pozemcích p.p.č. 759/1 (zábor 38,0 m²); 833/1 (zábor 102,0 m²)

Výpisy z KN ke všem dotčeným pozemkům a souhlasy majitelů pozemků s provedením stavby mimo vlastnictví investora stavby jsou součástí dokladové složky projektu (příloha číslo F.).

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Navržené stavební úpravy se týkají úprav šterkového krytu nájezdových ramp stávající stezky pro pěší a cyklostezky.

Dle vyjádření jednotlivých správců a doložených zákresů jejich inženýrských sítí není stavba v kolizi se žádným ze správců.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Jedná se o úpravu krytu nájezdových ramp stezky pro pěší a cyklostezky u mostu v Rakousích.

Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů SO 101 a SO 102.

SO 101 – Stezka pro pěší a cyklisty

Úsek A

Celková délka řešeného úseku je 0,059 km.

SO 102 – Stezka pro pěší a cyklisty

Úsek B

Celková délka řešeného úseku je 0,079 km.

Šířka úpravy řešené stezky je 1,50-2,80 m.

b) *dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů*

Při návrhu byly dodrženy zásady vyplývající z příslušných norem a technických podmínek pro tento druh stavby.

c) *věcné a časové vazby na okolí*

Stavební práce budou prováděny tak, aby byla, v co největší míře, zachována plynulost silničního provozu na dotčené komunikaci.

d) *předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby*

Stavba bude realizována po vydání příslušných povolení. Předpokládaná doba realizace stavby bude 2 týdny.

e) *způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude požadovaný zábor ploch určených ke stavbě připravovat dle postupu výstavby.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 262/2006 Sb. Zákon Zákoník práce
- 183/2006 Sb. Stavební zákon
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 83 2611 Bezpečnostní postroje a pásy

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat sám, pokud není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.

Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Jedná se o úpravu krytu nájezdových ramp stávající stezky pro pěší a cyklisty u mostu v Rakousích s využitím podkladních vrstev. Niveleta bude upravena v rozmezí ± 30 mm.

Nově bude proveden živičný kryt s protismykovým nátěrem. Pro nátěr vhodný pro cyklistické povrchy bude použito přírodní (světlé) kamenivo.

Pro potřeby projekčních prací bylo zhotoveno výškopisné a polohopisné geodetické zaměření.

Před započítáním projekčních prací proběhlo místní šetření. Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné další průzkumy.

Stavební pozemek není památkově chráněn.

Řešený úsek, určený k úpravě povrchu se nachází v OP dráhy a bude proto projednán se zástupci SŽ. Součástí dokumentace je řez v místě nejmenší vzdálenosti stavby od dráhy.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Jedná se o úpravu krytu nájezdových ramp stávající stezky pro pěší a cyklisty u mostu v Rakousích s využitím podkladních vrstev.

Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů SO 101 a SO 102.

SO 101 – Stezka pro pěší a cyklisty

Úsek A

Celková délka řešeného úseku je 0,059 km.

SO 102 – Stezka pro pěší a cyklisty

Úsek B

Celková délka řešeného úseku je 0,079 km.

Šířka úpravy řešené stezky je 1,50-2,80 m.

Úsek A

Úsek A je veden v délce 58,77 m. Řešený úsek se nachází na jihovýchodním břehu řeky Jizery. V začátku úseku bude v délce 11,0 m obnovena vodící linie z kamenné kostky za předpokladu použití stejných kamenných kostek, pouze dojde nově k jejich osazení do bet. lože a případně nutné výškové úpravě. Živičný povrch bude ukončen stávající betonovou rampou při vstupu na most. Šířka úpravy je 1,50 – 2,80 m.

Úsek B

Úsek B je veden v délce 79,13 m. Řešený úsek se nachází na severozápadním břehu řeky Jizery. V začátku úseku bude živičný povrch navazovat na stávající betonovou rampu při vstupu na most. Na konci úseku bude stezka napojena na stávající živičnou komunikaci. V místě napojení bude obnoven stávající kryt. Bude zde provedeno řezání asfaltu v dl. 7,5 m a po provedení obnovy asfaltu bude vzniklá spára vyplněna asf. zálivkou. Stezka bude oddělena hmatným bílým lepeným pásem pro zajištění kontrastu.

V současnosti se u obou úseků jedná o šterkovou konstrukci, která bude odtěžena v mocnosti ± 70 mm. Úprava konstrukce bude řešena v následující skladbě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
s protismykovým nátěrem přírodní barvy		
asfaltový recyklát	R-mat	50 mm

Asfaltový beton bude doplněn o bezpečnostní protismykový nátěr vhodný pro úpravu cyklostezek. Bude zvoleno takové výplňové kamenivo nátěru, které je vhodné pro použití na cyklostezkách (odpovídající frakce a hladší povrch kameniva). Bude použito přírodní kamenivo (světlá barevná úprava).

Příčný sklon zde zůstane zachován jako pravostranný v rozmezí 2.0 – 3.0 %.

Podél upravené stezky bude provedena šterková krajnice tl. do 100 mm, š. 250 mm.

Odvodnění stezky bude probíhat zasakováním povrchových vod v nezpevněném terénu podél stezky jako doposud.

V rámci stavby budou v úseku B odstraněny stávající ocelové svodnice a v obou úsecích budou nově instalovány žlábků, které budou tvořeny ocelovými, za tepla válcovanými, profily U50. U profil bude z obou stran lemován žulovou kostkou drobnou. U profil i obě řady žulové kostky budou společně osazeny do bet. lože C25/30. Spára mezi profilem U50 a žulovou kostkou bude vyplněna asfaltovou zálivkou. Žlábků budou uloženy šikmo napříč cestou pod úhlem cca 45° k ose cesty a vyústěny na násypový svah. Umístění žlábků je součástí přílohy C.3.a, Situace – Úsek A, C.3.b Situace – Úsek B.

Dopravní značení v obou úsecích zůstane beze změny.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stezka je přímo součástí cyklotrasy Greenway Jizera. Je přístupná ze sítě místních komunikací v Rakousích. Napojení se v rámci stavby nijak nemění.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.
- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný

stavební anebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o úpravu povrchu stávající stezky. Parametry řešené stezky se provedenou úpravou nemění.

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není v rozporu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místě napojení cyklostezky bude obnoven hmatný pás š. 400 mm. Hmatný pás bude lepený, v bílé barvě, aby byl zajištěn dostatečný kontrast.

g) podklady pro vytýčení stavby

Součástí situačního výkresu (příloha č. C.3.a, C.3.b) jsou vytyčovací body stezky v souřadnicovém systému JTSK.